

Departementaal vertrouwelijk

MinVWS

Voorstel aanvullende maatregelen luchtvaart*Ter agendering MCCB 2 april*Aanleiding

Op dit moment gelden er meerdere vliegverboden naar Nederland (bijlage, deze gelden tot vrijdag 10 april, 18.00 uur). Doel van luchtvaartbeperking is verspreiding van het COVID-19 virus tegengaan. De vliegverboden kennen enkele uitzonderingen, waaronder repatriëring, cargo en vervoer medisch personeel.

In het Kamerdebat (1 april jl.) over de aanpak coronacrisis is opgeroepen tot aanvullende maatregelen voor inkomende vluchten uit hoog-risicogebieden. Er is toenemende media- en politieke aandacht voor vliegverkeer. Er bestaat ook onrust bij reizigers, cabine personeel en omwonenden van Schiphol.

Voorliggend besluit met mitigerende maatregelen is gebaseerd op een verkenning van mogelijkheden bij IenW, BZ, RIVM, GGD Kennemerland, Schiphol en KLM. Daarbij is gekeken naar maatregelen die proportioneel en gericht zijn en daarnaast relatief snel zijn in te voeren en ook effect hebben. Het RIVM geeft aan dat de import van corona uit het buitenland uit gebieden waar corona nu veel voorkomt beperkt zal bijdragen. Tegelijkertijd is er een beperkt aantal vluchten dat steeds voller zit en is social distancing lastig te operationaliseren. Daarbij speelt de maatschappelijke discussie en ontstane onrust een belangrijke rol in het voorliggende besluit. Er wordt gekozen voor maatregelen die lijken op het nationale pakket.

NB, een aantal maatregelen is door luchtvaartmaatschappijen zelf reeds doorgevoerd.

Voorgesteld besluit:Besluit

1. Vroeg-signalering in de vorm van surveillance van passagiers bij de incheckbalie.
2. Het laten invullen en inleveren van een "fit to fly" verklaring kort voor het boarden.
3. Gecombineerd met de "fit to fly" verklaring temperatuurmeting met een warmtepijstool.
4. Tijdens de vlucht een flyer én instructie laten uitdelen over het medisch protocol en vigerende regels bij aankomst in Nederland.
5. In de instructie een indringende beroep op passagiers de komende twee weken in zelfquarantaine te gaan, aangezien de reiziger komt uit een hoog risico gebied.

Welke luchthavens

 Uitbreiding naar andere voor Nederland relevante landen

kan later bepaald worden.

10.2a 11.1.

Proces

De minister van VWS zal in het kader van het geven van voorlichting aan passagiers, en op rond van het leiding geven aan de bestrijding van de coronacrisis, op basis van artikel 7, eerste lid, Wpg, de minister van IenW verzoeken om de maatregelen kenbaar te maken aan de vliegmaatschappijen. Relevante partijen zullen over deze aanpak worden geïnformeerd. **TER NADERE UITWERKING**

Naast bovengenoemde maatregelen gelden alle in Nederland afgekondigde maatregelen. De richtlijnen van het RIVM blijven onverminderd van kracht. Ook de internationale standaarden waar luchtvaartmaatschappijen invullingen aan geven blijven staan. Passagiers wordt hiermee onder meer opgeroepen zich bij twijfel te melden.

ACHTERGOND INFORMATIE:

Algemeen:

- Er is verkend of een PCR test mogelijk is bij alle mensen die [redacted] aankomen op Schiphol. [redacted] 11.1
- Betrokken partijen [redacted] zetten vraagtekens bij de effectiviteit van entry-screening. [redacted] 10.2a
[redacted] 11.1
- Er is vooral veel aandacht voor inkomende vluchten vanuit [redacted] vanwege de fase van de epidemie in [redacted]
- Een vliegverbod voor vluchten [redacted]
- In de regio Amsterdam is onrust ontstaan over reizigers die "zonder belemmering" het land in kunnen terwijl de gemiddelde burger veel beperkingen ondergaat/ervaart (aldus GGD).

Huidige stand van zaken vliegverboden:

Er geldt op dit moment een verbod (tot 10 april a.s.) voor luchtverkeer voor passagiers vanuit de volgende landen. Zowel voor vluchten naar Nederland als de BES-eilanden.

- Luchthavens met NL grondgebied als bestemming: China, Zuid Korea, Italië, Iran, Spanje, Oostenrijk.
- Luchthavens op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba: EU landen, VK, Noorwegen, Zwitserland, IJsland, Liechtenstein, China, Iran, Zuid Korea, Canada, Colombia, Dominicaanse Republiek, VS.

Op vrijdag 27 maart heeft het RIVM advies uitgebracht over de manier waarop de richtlijnen voor de luchtvaart toegepast kunnen worden. [redacted]

11.1

Luchtvaartmaatschappijen treffen daarnaast diverse maatregelen. Bij KLM en Transavia worden de volgende adviezen en maatregelen genomen. Vaak worden deze adviezen ook door andere maatschappijen gevolgd:

- Passagiers worden zoveel mogelijk gespreid in het vliegtuig geplaatst. Hoe voller de vlucht hoe moeilijker dit is.
- Crew kan (maar hoeft geen) chirurgische mondmaskers dragen, eventueel op geleide van de epidemiologie in de landen waarop gevlogen wordt. KLM stelt deze beschikbaar en heeft voorlopig genoeg.
- Bij inchecken en boarden wordt 'social distancing' met een afstand van 1,5 meter zoveel mogelijk aangehouden tussen alle personen.
- Catering is tot een minimum teruggeschoefd. Snacks worden voor het boarden op de stoelen gelegd.
- Mensen met zichtbare verkoudheidsklachten worden niet aan boord gelaten.
- Aan boord van KLM/Transavia vliegtuigen is naast de normaal aanwezige precaution-kit ook een COVID-19-kit beschikbaar met 6 FFP2 maskers. Deze maskers kunnen gebruikt worden indien een passagier klachten ontwikkelt tijdens de vlucht of in het geval klachten tijdens de

vlucht worden opgemerkt. Er zijn 2 maskers zonder uitademventiel voor een verdachte passagier en 4 maskers met een uitademventiel voor bemanning aan boord.

- KLM/AMS heeft een uitgebreide COVID-19 richtlijn/ QenA gemaakt voor vliegend- en grondpersoneel en er is een telefoonlijn beschikbaar voor personeel, bereikbaar tot 22.00 u in de avond